

10 points de contrôle de votre équipement pneumatique



* La protection par Bridgestone

- **Pour pérenniser votre équipement et assurer une performance optimale**, ayez la maîtrise de vos pneumatiques. Nous vous conseillons d'effectuer ce contrôle avant chaque campagne de travaux (de 4 à 6 fois en fonction de votre activité). **10 points de contrôle en 10 minutes, pour plusieurs semaines de sérénité !**



- 1.** Bande de roulement, barrettes et flancs.
- 2.** Zone assise du talon du pneu.
- 3.** Roues : fixations et valve.

Points de contrôle visuels en statique	Oui	Non
Y-a-t'il un impact ou une anomalie sur le pneu ? (flancs et bande de roulement)	☐	☐
Y-a-t'il un impact ou une anomalie sur la jante ? (dans la zone d'assise talon du pneumatique)	☐	☐
Y-a-t'il de la corrosion sur la roue ? (au niveau des fixations)	☐	☐
Le bouchon de la valve est-il absent ? (risque de perte d'étanchéité)	☐	☐
Présence de corps étrangers ? (sur les flancs, au talon, sur la bande de roulement)	☐	☐
Usure irrégulière des barrettes ? (signe possible d'un défaut de parallélisme)	☐	☐
Pneus en sous gonflage ou en sur-gonflage (par rapport à la préconisation initiale constructeur)	☐	☐

Points de contrôle en roulage	Oui	Non
Vibrations au roulage (pouvant être lié à un organe mécanique, au pneumatique ou au montage)	☐	☐
Défaut de tenue de cap (la sous-pression peut provoquer un déjantage)	☐	☐
Balancement ou rebondissement (sur-pression, report de masse)	☐	☐

Dans le cas où une réponse serait positive, contacter votre revendeur.

Le présent document et les informations qu'il contient n'ont qu'un caractère informatif. Bien que la rédaction ait fait l'objet de soins minutieux, nous déclinons toute responsabilité pour tout préjudice subi en raison d'erreurs subsistant dans le texte. Toutes les données sont par ailleurs susceptibles d'être modifiées sans préavis après la date de publication.